



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CU 0321869

Permis de circulacion. Osvedčeni o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrereimistumistus. Aðsta
κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudzimas. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterõintõidistus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A008827LE18

(A)

AN347EW

(B) 24.12.1996

(C.2.1) SALENTO CRANE & LOGISTIC SRL

(C.2.3) VIALE BELGIO ZONA INDUSTRIALE
10 - SURBO (LE)
(04606900753)

N° A008827LE18

(A)

AN347EW

(D.1) IVECO MAGIRUS 440E52 EZ 141
T-BU/SIVI

(D.2)

(D.3)

(E) WJMM1VVH004184298

(F.1)

(F.2) 20200 (F.3) 80800 (G) 8115

(I) 17.05.2018

(J) N3

(J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO -US
DI TERZI

(J.2) U2 (AUTOTELAIO PER TRATTORE PE
SEMIRIMORCHIO)

(K) EU04536CPAMI/96

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 72610 (O.2)

(P.1) 17173,00 (P.2) 378,00 (P.3) GASOL

(P.5) FIAT8280.42S

(Q)

(S.1) 2

(S.2)

(U.1) 93

(U.2)

1425

(V.1)

(V.2)

(V.3) 6,4800

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9) 91/54CEE -A

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A008827LE18

(A)

AN347EW

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 99/LE/999999
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).

DATA 17.11.2007 (08NA058196)

LUNGHEZZA 6,130 M LARGHEZZA 2,500 M

TIPO CAMBIO: MECCANICO

AVANZ.RALLA MIN: 0 MM - MAX: 410 MM

PNEUMATICI:

315/80 R22,5(156/150L) S.D.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 21.12.2017 (LE0001BWK2X)

CONFORME 91/542 CEE PUNTO 6.2.1. -A

ALL. I D.M. 23.03.92

VEICOLO E C C E Z I O N A L E

PUO` CIRCOLARE SOLO CON L`AUTORIZZA-

ZIONE DI CUI ALL`ART. 10 DEL T. U.

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

RIMORCHI E RIMORCHI CABINATO CON RAL

LA E ZAVORRA ASPORTABILE; RISP.NORME

ALL.TECNICO D.M.30/12/80 (VEIC. CAT.

III); LA CIRCOLAZ.ALLE MASSE LEGALI

E`AMMESSA PURCHE`IN SEDE DI ABBINA-

MENTO, DA EFFETT.PER TARGA, VENGA VE

RIFICATO CHE LA COMBINAZ. RISP. AGLI

ART.61-62 CDS E SUBORDINATAMENTE AL

RISP.DELLE NORME AMMINISTRATIVE IN

FATTO DI LICENZA O AUTORIZZ. AL TRA-

SPORTO DELLE MERCI; VELOCITA`CONTROL

LATA DA LIMITATORE DI VEL.CHE INTER-

VIENE AD AGGANCIO VEIC.RIMORCHIATO.

AG. 1190

N° A008827LE18

(A)

AN347EW

4

VEIC.DOTATO DEI PRESCRITTI DISP.A LU
CE LAMPEGGIANTE GIALLA; GIUNTI FRENO
ISO R1728; RALLA JOST JSK 38 C1; GAN
CIO TRAINO POST.IDROMATIK TIPO TIGRE
P/1200 DGM50397G6; CARROZ.:RALLA,
ZAVORRA ASPORTABILE; VEIC.
DOTATO SUPP.ANT.PER TRAINO PASSIVO;
PER CONDIZIONI DI IMPIEGO E MASSE VE
DERE ALLEGATI 1 E 2.
RESO CONFORME A OM 81648.

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- | | |
|---|---|
| <p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominativi</p> <p>(C.1) intestatario della carta di circolazione:</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.1.1) cognome o ragione sociale</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.2) proprietario del veicolo</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.2.1) cognome o ragione sociale</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.3.1) cognome o ragione sociale</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p style="margin-left: 20px;">(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.</p> <p>(D) Veicolo:</p> <p style="margin-left: 20px;">(D.1) marca</p> <p style="margin-left: 20px;">(D.2) tipo</p> <p style="margin-left: 40px;">- variante (se disponibile)</p> <p style="margin-left: 40px;">- versione (se disponibile)</p> <p style="margin-left: 20px;">(D.3) denominazione/i commerciale/i</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa:</p> <p style="margin-left: 20px;">(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)</p> <p style="margin-left: 20px;">(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p style="margin-left: 20px;">(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo</p> <p style="margin-left: 20px;">(J.1) destinazione ed uso</p> <p style="margin-left: 20px;">(J.2) carrozzeria</p> | <p>(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.1) asse 1 (kg)</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.2) asse 2 (kg), se del caso</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.3) asse 3 (kg), se del caso</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.4) asse 4 (kg), se del caso</p> <p style="margin-left: 20px;">(N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</p> <p style="margin-left: 20px;">(O.1) rimorchio frenato (kg)</p> <p style="margin-left: 20px;">(O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore:</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.1) cilindrata (cm³)</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)</p> <p style="margin-left: 20px;">(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) colore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere</p> <p style="margin-left: 20px;">(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</p> <p style="margin-left: 20px;">(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro:</p> <p style="margin-left: 20px;">(U.1) veicolo fermo (dB(A))</p> <p style="margin-left: 20px;">(U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)</p> <p style="margin-left: 20px;">(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.1) CO (g/km o g/kWh)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.2) HC (g/km o g/kWh)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.3) NOx (g/km o g/kWh)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.4) HC + NOx (g/km)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.7) CO₂ (g/km)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)</p> <p style="margin-left: 20px;">(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)</p> |
|---|---|

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

A. Tholakis

IPZS - TI 955
AN 347EW LE/000/H44
REVISIONE DEL 01/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2021
KM 243574 LE000AT3AGV

IPZS - TI 955
AN 347EW LE/000/H44
REVISIONE DEL 23/01/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2021
KM 243574 LE000AT3AGV

IPZS - TI 955
AN 347EW LE/000/H44
REVISIONE DEL 01/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2021
KM 243574 LE000AT3AGV

IPZS - TI 955
AN 347EW LE/000/H44
REVISIONE DEL 23/01/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2021
KM 243574 LE000AT3AGV

ALLEGATO 1

Segue riferimento nr. *2041/102720*

MASSE AMMISSIBILI PER IL TRATTORE DI SEMIRIMORCHI

ANNOTAZIONI: è ammesso anche l'avanzamento ralla - 95 mm.

- In caso di modifica dell'avanzamento ralla il veicolo deve essere sottoposto a visita e prova ai sensi dell'art. 75 del C.d.S. per il rilascio di una nuova carta di circolazione.
- La circolazione del veicolo soggiace alla disciplina autorizzativa di cui all'art. 10 del C.d.S.
- I valori delle masse da trascrivere sono le seguenti :

| | | <u>Legale</u> | <u>Eccezionale</u> | <u>Legale</u> | <u>Eccezionale</u> |
|------------------------------------|----|---------------|--------------------|---------------|--------------------|
| ■ Avanzamento ralla a carico (G) | mm | 410 | 410 | - 95 | - 95 |
| ■ Massa massima sulla ralla | kg | 9810 | 12010 | 8830 | 12010 |
| ■ Ripartizione massa complessiva : | | | | | |
| asse anteriore | kg | 6585 | 6755 | 5100 | 5010 |
| asse posteriore | kg | 11415 | 13445 | 11920 | 15190 |
| ■ Massa complessiva | kg | 18000 | 20200 | 17020 | 20200 |
| ■ Massa rimorchiabile | kg | 36000 | 72610 | 33610 | 111910 |
| ■ Massa massima autoarticolato | kg | 44000 | 80800 | 41800 | 120100 |
| ■ Rapporto di traino max | | 1,45 | 3 | 1,45 | ≤ 6 |

| ASSI | PNEUMATICI | MONT. | PRESS. (bar) | CARICO MASS. (kg) |
|------|---|-------|-----------------|----------------------|
| 1 | 12.00 R20 PR20 (157/153 F) | S | 8 | 7500 |
| 2 | PIRELLI CEAT | D | 8 | 15200 |
| 1 | oppure 12.00 R20 XZY PR18 oppure 12.00 R20 XZB (154/149K) oppure 13 R 22,5 XZY PR18 oppure 13 R 22,5 | S | 9 | 7500 |
| 2 | XZB (154/149K) MICHELIN | D | 9 | 15200 |
| 1 | 12.00 R20 PR18 (154/149K) batt. AP05/TH20/HT74 | S | 9 | 7500 |
| 2 | oppure 13 R 22,5 (154/149) K-M batt. TH20/LS91 PIRELLI | D | 9 | 15200 |
| 1 | 315/80 R 22,5 (154/149 L-M) | S | 8,75 | 8660 |
| 2 | MICHELIN | D | 8,75 | 15350 |
| 1 | 315/80 R 22,5 (154/150 L-M) | S | 9,5 | 8000 |
| 2 | PIRELLI | D | 9,5 | 15100 |

Milano, li *22.11.85*



IL TECNICO
MANDOLINING GIULIO
ISPETTORE IX LIVELLO

[Handwritten signature]

CONDIZIONI DI IMPIEGO (da riportare sulla carta di circolazione)

- A) La circolazione del veicolo, munito di carta di circolazione mod. 810, soggiace alla disciplina autorizzativa di cui all'art. 10 del T.U. E' ammessa la circolazione senza l'obbligo dell'autorizzazione di cui all'art. 10 del T.U. del trattore isolato, oppure abbinato a semirimorchio eccezionale vuoto oppure, subordinatamente al rispetto delle norme amministrative in fatto di licenza o di autorizzazione al trasporto delle merci, del trattore abbinato a semirimorchi eccezionali per formare autoarticolati entro i limiti di massa legale, trascritti nell'allegato nr. 1), e purchè i veicoli costituenti il complesso ed il complesso medesimo rispettino i limiti di cui all'art. 61 e 62 del T.U. e risultino iscrivibili nella fascia di legge.
- B) I semirimorchi trainabili ai fini in particolare della verifica della compatibilità dei giunti freno e degli organi di aggancio, devono essere identificati per targa, a seguito di visita e prova per agganciamento ai sensi dell'art. 78 del C.d.S.
- C) Il traino di semirimorchi la cui larghezza, compreso il carico, supera i 2,50 m, è subordinato quando necessita all'adeguamento della larghezza degli specchi retrovisori per assicurare al conducente la visibilità come prescritto dall'art. 72 del T.U.

TRATTORE ZAVORRATO PER IL TRAINO DI RIMORCHI ECCEZIONALI

Per l'idoneità al traino di rimorchi eccezionali il trattore monta un tipo di zavorra di seguito indicata, ancorata al telaio con sistemi IVECO FIAT approvati; la zavorra è identificata con punzonatura. Le masse limiti ammissibili per ogni tipo di zavorra sono elencate di seguito:

1) Masse ammissibili con il trattore di rimorchi allestito con zavorra identificata con il numero WJMM1VVH004184298/16

| Massa motrice | Massa rimorchio | Massa autotreno | Rapporto di traino | Condizioni di impiego |
|---------------|-----------------|-----------------|--------------------|---|
| 16000 | 23200 | 39200 | 1,45 | E' ammesso a circolare senza l'obbligo dell'autorizzazione di cui all'art. 10 del T.U. purchè il complesso si iscriva nella fascia d'ingombro regolamentare |
| 16000 | 96000 | 112000 | ≤ 6 | Può circolare subordinatamente all'autorizzazione di cui all'art. 10 del T.U. sulle norme della circolazione stradale |

2) Masse ammissibili con il trattore di rimorchi allestito con zavorra identificata con il numero WJMM1VVH004184298/18

| Massa motrice | Massa rimorchio | Massa autotreno | Rapporto di traino | Condizioni di impiego |
|---------------|-----------------|-----------------|--------------------|---|
| 18000 | 26000 | 44000 | 1,45 | E' ammesso a circolare senza l'obbligo dell'autorizzazione di cui all'art. 10 del T.U. purchè il complesso si iscriva nella fascia d'ingombro regolamentare |
| 18000 | 54000 | 72000 | 6 | Può circolare subordinatamente all'autorizzazione di cui all'art. 10 del T.U. sulle norme della circolazione stradale |

3) Masse ammissibili con il trattore di rimorchi allestito con zavorra identificata con il numero WJMM1VVH004184298/20

| Massa motrice | Massa rimorchio | Massa autotreno | Rapporto di traino | Condizioni di impiego |
|---------------|-----------------|-----------------|--------------------|---|
| 20200 | 60600 | 80800 | 3 | Può circolare subordinatamente all'autorizzazione di cui all'art. 10 del T.U. sulle norme della circolazione stradale |

Milano, li

22.11.68



IL TECNICO
MANDOLINI ING. GIULIO
ISPETTORE IX LIVELLO